

## LÁTOGATÓI INFORMÁCIÓK



A Csepel Autó GyártmányMúzeum az ÁTI-SZIGET Ipari Park területén található az 59-es számú épületben.

Öt üzemképes tehergépjármű és egy autóbusz alváz adja a kiállítás gerincét, emellett járműfőegységek, a különböző járművek makettjei, korabeli fényképek és rendkívül részletes műszaki leírások tekinthetők meg itt. A kiállított tárgyak egy része a Park, míg más részei magángyűjtők birtokában vannak. A kiállított tárgyak múzeális jellegűek, így azokat kézbe venni, a járművekbe beszállni- vagy azokat beindítani nem lehetséges.

A Csepel Autó GyártmányMúzeum előzetes bejelentkezés alapján tekinthető meg.

A Múzeum áprilistól október végéig hétfőtől szombatig 10 és 15 óra között látogatható.

Csoportok létszáma minimum 5 fő és maximum 50 fő lehet.

A kiállítás élő tárlatvezetéssel tekinthető meg, a tárlatvezetés hossza min. 45 perc.

**Előzetes bejelentkezés és információ:**  
Békés György 06 20 200-7241 • 06 1 276-9865  
E-mail: bekesgy47@gmail.com

**A belépés díjtalan!**



## MEGKÖZELÍTÉS ÉS PARKOLÁS



### Tömegközlekedéssel:

#### Ráckevei HÉV:

Budapest Közvágóhíd állomás –  
Szigetszentmiklós Gyártelep állomás

#### Volánbusz:

Csepel Szent Imre tér  
– Szigethalom autóbusz állomás

### Gépkocsival:

Budapest Csepel XXI- ker. – Szigetszentmiklós,  
Csepeli út-Bercsényi út-Bajcsy-Zsilinszky út-  
Gyári út-Mű út-Gyártelep

GPS: É-47.3318917 K:19.0053250

Gépjárművekkel parkolni az 1. számú teherporta előtt a területen kívül kialakított parkolóban lehet.

A buszok a 3. számú teherportán behajtva parkolhatnak közvetlenül a Gyűjtemény épülete előtt.

### VÁROSI KÖNYVTÁR ÉS KÖZÖSSÉGI HÁZ

2310 Szigetszentmiklós, Tököli út 19.

Tel.: 24/530-980; 20/552-0401; Fax: 24/530-981

www.sargahaz.com • sargahaz@sargahaz.com

Felelős kiadó: Lázár Gergő igazgató

# CSEPEL AUTÓ GYÁRTMÁNYMÚZEUM



SZIGETSZENTMIKLÓS

## KEDVES VENDÉGEK!



Nagy tisztelettel és örömmel köszöntöm Önöket ezen az időutazáson.

Az 1950-es évektől az 1980-as évek végéig a térség és az ország meghatározó gyára volt a Csepel Autógyár, mely a legszebb időszakában 10.000 embernek adott munkát. Szigetszentmiklós Város Képviselő-testületének döntése értelmében az ÁTI-Sziget Kft. segítségével 2015-ben megkíséreljük a múlt eme szegmensét életre kelteni egy kiállítás formájában.

A kiállítás elsősorban technikatörténeti jellegű, ugyanakkor a település egy fontos korszakát is megjeleníti. A Gyár hozzájárult a település fejlődéséhez, mely a háború után 1970-ben először nagyközséggé, majd 1986-ban várossá vált.

Működésének fénykorában a gyár kiváló minőségű termékeket állított elő, ezzel is vitte az egyre növekvő település jó hírét. Szívből ajánlom mindenkinek ezt az egyedülálló kiállítást és kívánom, hogy a technikatörténeti gyűjtemény híre eljusson mindenkizhez szerte az országban, aki a téma iránt érdeklődik.

Szigetszentmiklós, 2015.

  
Szabó József  
polgármester

## A CSEPEL AUTÓGYÁR TÖRTÉNETE



1928-ban nyitotta meg kapuit a – később csak Dunai Repülőgépgyárként ismert – gyár Szigethalom - Tököl - Szigetszentmiklós határában. A szigetszentmiklói gyártelepen Messerschmidt-210-es gépeket és Daimler Benz 605 típusú motorokat készítettek, melyeket a német haderő használt szerte a világban támadó hadműveleteihez. A háború második felében a gyárat a szövetséges haderő bombázta, első alkalommal 1944. április 3-án, amit még további öt támadás követett nyár végéig, melynek eredményeként a



termelés szinte teljesen leállt. 1948-ban államosították a gyárat, amelynek további profílja ekkor még nem alakult ki. A közel kétévnyi tanácstalanságot követően végül 1949. november 16-án megalakult a Csepel Autógyár. A kezdeti évek – minden nehézség ellenére – sikertörténetként értékelhetők, annak ellenére, hogy jellemzően vesztéségesen termelt a gyár az első évtizedben. Állandó problémát jelentett a kapkodás, a rossz tervezés, a nyersanyaghiány és a munkaerő folyamatos vándorlása. A gyakori fluktuáció legfőbb oka volt, hogy a munkakörülmények illetve a bérek és más jóléti szolgáltatások nem álltak arányban egymással. 1949. elején a község lélekszáma 5.865 fő volt, majd a Csepel Autógyár megnyitása és felfutása után a lakosság szám is növekedett a településen. Szigetszentmiklós nyugati felében beindították a lakásépítési programot valamint elkészült egy

bölcsőde (a mai Csicsergő Óvoda), egy óvoda (a volt Zeneiskola) és végül a József Attila Általános Iskola is. 1960-ban a falu lélekszáma már 10.420 fő volt, a további növekedés következtében 1970-ben nagyközség lett a településből. A Csepel Autógyárnak az első időszakban teherautók és motorok gyártása volt a fő feladata, később több termékszerkezet-váltás is volt. Az '50-es évek végén a nagy teljesítményű motortípusok és járműfőegységek gyártása került előtérbe (sebességváltók, kardántengelyek, kormányművek, mellékmeghajtók és osztóművek), majd a '70-es évek elejétől autóbusz-padlóvázakat és buszhoz való szervokormányokat is gyártott a cég. Ekkoriban már 10.000 fő dolgozott a gyárban.



A nyolcvanas években a gyár fő vásárlóinak, a székesfehérvári és a mátyásföldi autóbuszgyáraknak súlyos értékesítési gondjai keletkeztek, amely kihatott a Csepel Autógyár működésére is. Végül a világpolitikai változások következtében a gyárra is nehéz idők következtek, 1992-ben felszámolás alá került. Az ÁTI-Sziget Kft. vezetése tisztelegve a Csepel Autógyárban folytatott tevékenység előtt 2009-ben elhatározta, hogy létrehozza a Csepel Autó Gyártmány Múzeumot.

